

JUBILEUMI
100.
LAPSZÁMI

MAGYARORSZÁG LEGKEDVELTEBB SPORTMOTOROS MAGAZINJA

SUPERBIKE

MAGAZIN

WWW.SUPERBIKE.HU ■ 2010. ÁPRILIS ■ HUF: 890 ■ EUR: 3,60 ■ RON: 12,40 AJÁNDÉK TERMÉKMINTÁVAL



KAWASAKI VERSYS

Különleges
mindenes



APRILIA RSV4 MAX BIAGGI

Versenypályán
is elég jó?

SZUPER CUCCOK

Alkatrészek,
tuningmotyók



TÁMADNAK A NAGYOK!

- ➔ KÍNA ÉS A MOTORGYÁRTÁS
- ➔ A VW IS BESZÁLL?

VILÁGBAJNOKI INTERJÚ

CAL
CRUTCHLOW
AZ IDÉN IS
ÖSSZEJÖN?



LELEPLEZŐ PÁLYATESZT

NAGY DUCATI

ÖSSZEHASONLÍTÁS

KIDERÍTETTÜK, MEKKORA KÜLÖNBSÉGEK
VANNAK A DUKIK KÖZÖTT A PÁLYÁN

A GSX-R1000 ÁTTEKINTŐ

MELYIK
ÉVJÁRAT
AZ IGAZI?

AMIT MINDIG IS TUDNI AKARTÁL...

A SUPERBIKE-SZTORI

ÉRDEKESSÉGEK AZ EDDIG MEGJELENT 100 MAGAZINBÓL



2010. ÁPRILIS 890 Ft
IX. évfolyam 04. szám



MAGYARORSZÁG

0-RÓL 100-RA 8 ÉV ALATT

A századik jubileumi kiadás alkalmából a SuperBike magazin megajándékozta Olvasóit a valaha volt legőszintébb és legszókimondóbb cikkével – saját magáról. Íme az elmúlt több mint nyolc év sztorija, amely valóban bepillantást enged a kulisszák mögé.



„Magyar MotoGP versenyzők”

„Az elején meglehetősen eltűzött trágárságot egyre jobban kiszűrte a szakmaiság, azonban a lényeg megmaradt: az újság célja továbbra is az őszinte és hasznos tájékoztatás, szórakoztató formában”



Tudósítók

„Ez volt az első számú számunk”



► HASZNÁLTMOTOR-ÖSSZEHASZNÁLÓ TESZT DUCATI 848, 999 ÉS 1098 A PÁLYÁN

A SZENVEDÉLY ÁRA

Azt mindig is tudtuk, hogy a Ducati nem tartozik az olcsó motorok közé. A rengeteg verseny-tapasztalat és számtalan világbajnoki cím által felépített hírnév pimasz módon beépül a vörös ördögök árcéduláiba. De mi a helyzet a használtpiacon?

Bárkely István Állás



▶ APRILIA RSV4 SUPERBIKE VB-S VERSENYGÉP

A KÜLÖNLEGES FAJ

Egy dolog, hogy talán ez a legpi-
kónsabb sportmotor mostanában,
de mi a helyzet a Superbike Vb ki-
futóján? Az már egy másik játék.
Kipróbáltuk az Aprilia RSV4 ver-
senyváltozatát, és azon tündökölt,
megváltja-e a világot

Szöveg: Jon Pearson | Képek: Jason Chicheil



The RSV4 is a superbike, a type of motorcycle designed for track use. It features a high-revving engine, a light chassis, and a full fairing. The RSV4 is available in several variants, including the RSV4 Factory, RSV4 Race, and RSV4 Superbike. The RSV4 Superbike is the most powerful and fastest version, designed for professional racing. It features a 1000cc inline-four engine, a 190mm front wheel, and a 170mm rear wheel. The RSV4 Superbike is capable of reaching a top speed of over 300 km/h and has a 0-100 km/h time of around 3.5 seconds. It is a highly competitive machine, capable of competing with the best in the world.

The RSV4 is a superbike, a type of motorcycle designed for track use. It features a high-revving engine, a light chassis, and a full fairing. The RSV4 is available in several variants, including the RSV4 Factory, RSV4 Race, and RSV4 Superbike. The RSV4 Superbike is the most powerful and fastest version, designed for professional racing. It features a 1000cc inline-four engine, a 190mm front wheel, and a 170mm rear wheel. The RSV4 Superbike is capable of reaching a top speed of over 300 km/h and has a 0-100 km/h time of around 3.5 seconds. It is a highly competitive machine, capable of competing with the best in the world.

The RSV4 is a superbike, a type of motorcycle designed for track use. It features a high-revving engine, a light chassis, and a full fairing. The RSV4 is available in several variants, including the RSV4 Factory, RSV4 Race, and RSV4 Superbike. The RSV4 Superbike is the most powerful and fastest version, designed for professional racing. It features a 1000cc inline-four engine, a 190mm front wheel, and a 170mm rear wheel. The RSV4 Superbike is capable of reaching a top speed of over 300 km/h and has a 0-100 km/h time of around 3.5 seconds. It is a highly competitive machine, capable of competing with the best in the world.

The RSV4 is a superbike, a type of motorcycle designed for track use. It features a high-revving engine, a light chassis, and a full fairing. The RSV4 is available in several variants, including the RSV4 Factory, RSV4 Race, and RSV4 Superbike. The RSV4 Superbike is the most powerful and fastest version, designed for professional racing. It features a 1000cc inline-four engine, a 190mm front wheel, and a 170mm rear wheel. The RSV4 Superbike is capable of reaching a top speed of over 300 km/h and has a 0-100 km/h time of around 3.5 seconds. It is a highly competitive machine, capable of competing with the best in the world.

The RSV4 is a superbike, a type of motorcycle designed for track use. It features a high-revving engine, a light chassis, and a full fairing. The RSV4 is available in several variants, including the RSV4 Factory, RSV4 Race, and RSV4 Superbike. The RSV4 Superbike is the most powerful and fastest version, designed for professional racing. It features a 1000cc inline-four engine, a 190mm front wheel, and a 170mm rear wheel. The RSV4 Superbike is capable of reaching a top speed of over 300 km/h and has a 0-100 km/h time of around 3.5 seconds. It is a highly competitive machine, capable of competing with the best in the world.

KÍNA DILEMMA

Mi történt az évekkel ezelőtt beígért minőségi kínai motorokkal? Összezuhant a kínai motorkerékpár-gyártó iparág? Vagy küszöbön a sárga mérnöki tökéletesség előretörése?

Szöveg: Robt Hoyle
Képek: Getty Images,
Graeme Brown, 25Snap





▶ INTERJÚ CAL CRUTCHLOW

SZERENCSES

CAL

Cal Crutchlow megnyerte a Supersport Vb-t a Yamahának. Vajon tudja folytatni sikertörtéjét a Superbike kategóriában is a világbajnok R1-esen?

Szöveg: Kenny Pryde. Képek: Graeme Brown, 2/Snap

Tíz évvel ezelőtt a Supersport kategóriában a világbajnok lett. A Yamaha csapatának vezetője, Kenny Pryde szerint Cal Crutchlow a legtalánkezebb ember, aki valaha is a motoros sportban szerepelt. A brit versenyző nemcsak a Supersport kategóriában, hanem a Superbike kategóriában is világbajnok lett. A Yamaha csapatának vezetője, Kenny Pryde szerint Cal Crutchlow a legtalánkezebb ember, aki valaha is a motoros sportban szerepelt. A brit versenyző nemcsak a Supersport kategóriában, hanem a Superbike kategóriában is világbajnok lett.

Cal Crutchlow a legtalánkezebb ember, aki valaha is a motoros sportban szerepelt. A brit versenyző nemcsak a Supersport kategóriában, hanem a Superbike kategóriában is világbajnok lett. A Yamaha csapatának vezetője, Kenny Pryde szerint Cal Crutchlow a legtalánkezebb ember, aki valaha is a motoros sportban szerepelt.

A Yamaha csapatának vezetője, Kenny Pryde szerint Cal Crutchlow a legtalánkezebb ember, aki valaha is a motoros sportban szerepelt. A brit versenyző nemcsak a Supersport kategóriában, hanem a Superbike kategóriában is világbajnok lett.

A Yamaha csapatának vezetője, Kenny Pryde szerint Cal Crutchlow a legtalánkezebb ember, aki valaha is a motoros sportban szerepelt. A brit versenyző nemcsak a Supersport kategóriában, hanem a Superbike kategóriában is világbajnok lett.

A Yamaha csapatának vezetője, Kenny Pryde szerint Cal Crutchlow a legtalánkezebb ember, aki valaha is a motoros sportban szerepelt. A brit versenyző nemcsak a Supersport kategóriában, hanem a Superbike kategóriában is világbajnok lett.

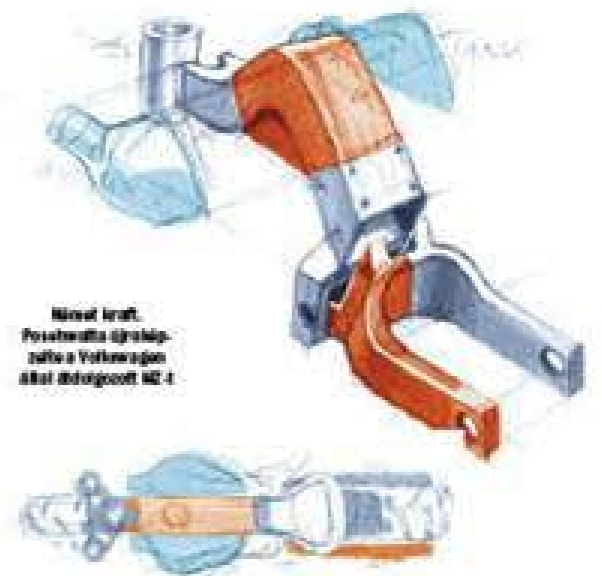


► A JÖVŐ FORMATERVEI?

HÍV A FORRADALOM

Lehet, hogy Európa legnagyobb autógyára a motorke-
répár-gyártásban is sikeres lesz? A SuperBike beszám-
ol arról, hogy a Volkswagen és a Suzuki miként tudna
motorosforradalmat szítani

Szöveg: Ben Purvis. Illusztráció: Nils Poschwatta



Nils Poschwatta
Poschwatta ábrái a Volkswagen
által támogatott 42.4

[The main body of the article contains multiple columns of text, which are mostly illegible due to the low resolution of the scan. The text appears to be a detailed report or feature story.]

▶ **GSX-R1000** TÖRTÉNELEM

Találkozó az Ősökkel

A GSX-R1000 2009-es verziója a létező legjobb... de biztosan?
Teljesítményvizsgálat alá vetettük a legfrissebb gyártású gépet utcán,
pályán és a Dyno padon, hogy összehasonlíthassuk idősebb rokonaival

Írók: Alan Dowds, Bob Gray, Képek: Jason Orsby, Mike Weston

